

## Hluk a vibrácie

### Bagrovanie v blízkosti dovolenkových domov vedie k strate biodiverzity na fínskom súostroví

Bagrovanie na zlepšenie prístupu k novým chatám na fínskom pobreží, aj keď len v malom meradle, avšak predsa predstavuje hrozbu pre pobrežnú biodiverzitu, čo by podľa rozsiahlej modelovacej štúdie mohlo podkopať kľúčové úlohy, ktoré tieto ekosystémy zohrávajú. Bagrovanie sa často vykonáva pred chatami, aby sa zlepšil prístup loďou a uľahčili



podmienky pre rekreačné aktivity, ako je člnkovanie a plávanie. Bagrovanie môže mať priame, dlhodobé ekologické dopady, ako je strata druhov a biotopov, ako aj šírenie invázných cudzích druhov, alebo vedľajšie účinky môžu zahŕňať zmeny v kvalite vody. Akonáhle budú oblasti vybagrované na rekreačné účely, už nie je pravdepodobné, že by sa mohli vrátiť do pôvodného stavu. Na fínskom pobreží sa ročne postaví najmenej 489 nových domov a preto výskumníci požadujú prísnejšiu reguláciu využívania pôdy s cieľom lepšie chrániť morskú biodiverzitu – prioritu širšej rámcovej smernice o morskej stratégii EÚ. Konkrétnejšie poukazujú na potrebu väčšej kontroly nad využívaním pôdy v oblastiach s mäkkým, plytkým morským dnom, a na prísnejšiu reguláciu bagrovania. [Čítajte viac...](#)

### Nová správa EÚ vyzýva na dôraznejšie opatrenia na zníženie škodlivého znečistenia hlukom

Hluk predstavuje po znečistení ovzdušia druhú najväčšiu hrozbu pre zdravie životného prostredia v Európe, pričom nadmerným hladinám hluku je vystavených viac ako 100 miliónov obyvateľov, čiže 20 % obyvateľov EÚ. Najviac rušivý hluk pochádza z cestnej, železničnej a leteckej dopravy. Komisia EÚ začiatkom mája zverejnila správu o vykonávaní smernice o environmentálnom hluku, v ktorej sa uvádza, ako možno ďalej tento faktor v prostredí redukovať. V správe sa uvádza pokrok dosiahnutý od druhej vykonávacej správy z roku 2017, ktorá zahŕňa systematickejšie hodnotenie hladín hluku a prijatie akčných plánov riadenia hluku členskými štátmi. Upozorňuje však, že ak sa má počet ľudí zasiahnutých hlukom z dopravy do roku 2030 znížiť o 30 %, ako je uvedené v Akčnom pláne nulového znečistenia, je potrebné zvýšiť súčasný počet a intenzitu opatrení. Nová správa zdôrazňuje tiež prístupy pre hlavné dopravné sektory produkujúce hluk. Zdôrazňuje tiež, že potrebné je zapojenie rôznych aktérov – vnútroštátna úroveň, príslušné orgány a prevádzkovatelia inovatívnych spôsobov dopravy a dopravnej infraštruktúry, ktorí sa budú od začiatku ďalej angažovať v znižovaní hluku pri technológiách a výrobkoch. Komisia sa bude snažiť o zlepšenie celkovej implementácie smernice o environmentálnom hluku a posúdi potrebu jej zlepšenia, pričom zohľadní aj vplyvy hluku na biodiverzitu. [Čítajte viac...](#)

### Hluk z inštaláčnych činností veternej farmy môže mať vplyv na sépie

Je známe, že inštalácia zariadení za účelom výroby energie na mori má vplyv na ryby a cicavce; táto štúdia uvádza, že hluk z vrtania a zatĺkania môže zhoršiť liahnutie vajčiek a prežitie lariev, ako aj poškodiť zmyslové tkanivá u sépie obyčajnej. Morské zariadenia na obnoviteľnú energiu, ako sú veterné turbíny a elektrárne získavajúce energiu z víln alebo prílivu, sa stali za posledných desať rokov čoraz populárnejšími. Ich inštalácia však produkuje hlasné zvuky a vibrácie, ktoré môžu spôsobiť narušenie životného prostredia. Výskumníci uskutočnili experimenty na vajčkách, larvách a dospelých jedincoch sépie obyčajnej (*Sepia officinalis*). Úspešnosť liahnutia vajčiek bola nižšia pri zvukoch strednej a vysokej intenzity pri vrtaní, hovoria, že klesla na 9 % v prípade vysokej intenzity hluku pri zatĺkaní – v porovnaní so 72 % v kontrolnej skupine. Prežitie

lariev bolo ovplyvnené zvukmi vysokej intenzity z oboch zdrojov, pričom v jednom súbore testov na hluk dosiahlo 10 % – v porovnaní so 100 % prežitím v prípade kontrolných skupín. Poškodenie buniek v statocyste (orgán rovnováhy nachádzajúci sa vo vnútri hlavy) bolo zistené ako významné a to 48 hodín po expozícii pri všetkých testoch lariev a dospelých jedincov. Úroveň poškodenia sa zvyšovala s intenzitou hluku, pričom postihlo 47,4 % buniek v prípade lariev vystavených vysokej intenzite hluku. [Čítajte viac...](#)

### **Nulové znečistenie a biodiverzita: vôbec prvé celoeurópske limity pre hluk pod vodou**

Hluk spôsobený ľudskou činnosťou na mori šíriaci môže poškodiť morskú biodiverzitu, čo môže viesť napríklad k poruchám sluchu a správania morských živočíchov. Experti EÚ prijali odporúčania o maximálnych prijateľných úrovniach pre impulzívny (napríklad z prieskumu a ťažby ropy a zemného plynu) a nepretržitý (napríklad z lodnej dopravy) podmorský hluk. Nové limity udávajú, že počas jedného roka nemôže byť viac ako 20 % danej morskej oblasti vystavených nepretržitému hluku pod vodou. Podobne nesmie byť viac ako 20 % morského biotopu vystavených impulzívnemu hluku za daný deň a nie viac ako 10 % za rok. Tieto limity znečistenia hlukom pod vodou zodpovedajú akčnému plánu nulového znečistenia a sú prvými svojho druhu na celosvetovej úrovni. [Čítajte viac...](#)

### **Zníženie hluku a vibrácií zo železníc: hodnotenie životného cyklu môže pomôcť pri rozhodovaní o najlepších opatreniach**

Opatrenia, ktoré sú k dispozícii na zníženie hluku a vibrácií spôsobených vlakmi, boli uvedené v nedávnej štúdii. Vedci tvrdia, že najvhodnejšie znížovanie by sa malo stanoviť od prípadu k prípadu a hodnotenie životného cyklu môže pomôcť analyzovať ekonomické náklady a uhlíkovú stopu rôznych metód. [Čítajte viac](#)  
Možnosti zníženia hluku Keďže zdroje a hladina hluku sa naďalej zvyšujú, sú potrebné nové prístupy na ich zníženie. Komplexný a všadeprítomný problém hluku nemá jednoduché riešenie; vyžaduje si kombináciu krátkodobých, strednodobých a dlhodobých prístupov a dôkladné zváženie povahy zdroja hluku. Existuje mnoho zdrojov znečistenia hlukom, a každý si vyžaduje osobitné opatrenia na zníženie hladiny hluku. [Čítajte viac...](#)

### **Zhoršuje environmentálny hluk depresiu a úzkosť?**

Nová rozsiahla štúdia z Nemecka tvrdí, že ľudia, ktorí sú obťažovaní environmentálnym hlukom, sú viac náchylní, na depresiu a úzkosť. Výsledky nepotvrdzujú, že hluk spôsobuje problémy duševného zdravia, ale štúdia naznačuje možné prepojenie, ktoré autori ďalej skúmajú. Zo všetkých typov hluku, na ktoré štúdia poukazuje, hluk lietadla bol označený za najviac nepríjemný. [Čítajte viac....](#)

### **Znečistenie hlukom môže spôsobovať, že ľudia sa menej pohybujú**

Fyzická nečinnosť zvyšuje riziko ochorenia, takže environmentálne faktory, ktoré znižujú úroveň fyzickej aktivity u ľudí, by mali znepokojovať tak politikov, ako aj jednotlivcov. Štúdia sa venovala dlhodobému obťažovaniu dopravným hlukom s prepojením na zníženie fyzickej aktivity u švajčiarskych obyvateľov, čo môže nepriamo prispievať k chorobám, vrátane kardiovaskulárnych ochorení, cukrovky a obezity. [Čítajte viac...](#)

## **Ako je kvalita života ovplyvňovaná hlukom z lietadiel?**

Štúdia britských letísk Letiská sú spájané so znečistením ovzdušia a hlukom, a preto môžu znižovať kvalitu života miestnych obyvateľov. Táto štúdia posúdila spojenie medzi hlukom lietadiel a subjektívnym posúdením kvality života s použitím údajov zo 17 anglických letísk. Autori dospeli k záveru, že život pod letovými cestami má negatívny vplyv na celkovú spokojnosť ľudí, čo možno prirovnať pri niektorých ukazovateľoch k polovičnému účinku fajčenia. [Čítajte viac...](#)

## **Zelené steny - ako zvukové bariéry pre budovy**

Štúdia poukazuje na využitie zelených stien pokrytých vegetáciou, na zníženie hladiny hluku, ktorý vstupuje do budov. Pri laboratórnych testoch výskumníci zistili, že modulový systém zelenej steny, znížil hladinu zvuku o 15 decibelov (dB). To vedie výskumníkov k presvedčeniu, že zelené steny sú sľubný vynález na redukciu zvuku, ktorý by mohol zlepšiť kvalitu života obyvateľov miest. [Čítajte viac...](#)

## **Vzájomné prepojenie medzi hlukom, znečistením ovzdušia a sociálno-ekonomickým stavom**

Nižší sociálno-ekonomický stav je vo všeobecnosti spojený s horším zdravotným stavom, pričom znečisťovanie ovzdušia a hluk prispieva k širokému spektru ďalších faktorov ovplyvňujúcich ľudské zdravie. Ale vznikajú tieto zdravotné problémy z dôvodu zvýšenej expozície voči znečisteniu, zvýšenej citlivosti na expozíciu, zvýšenej zraniteľnosti alebo ich kombináciou? Táto hĺbková správa predkladá dôkaz, či ľudia v zanedbaných oblastiach, viac postihnutí znečistením ovzdušia a hlukom, majú väčšie následky – v porovnaní s ľuďmi s lepšou sociálno-ekonomickou situáciou. [Čítajte viac ...](#)